



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

07.10.2021 № 9119-BC/Y03

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая рыболовном судне
«Дай Сан Дзю Хати Кайун Мару»

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

ФГБУ «Северный ЭО АСР»

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 4 октября 2021 г. № А-21/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 19 марта 2021 г. на рыболовном судне «Дай Сан Дзю Хати Кайун Мару», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 5 октября 2021 г. № 1.15-2764 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2A3ECC9B6EF696DF8BE8CDCB7DA7A1FFE09C
Кому выдан: Соколов Василий Игоревич
Действителен: с 17.11.2020 до 17.02.2022



В.И. Соколов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

05.10.2021 № 1.15-2764

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произошедшего на РШ «Дай Сан Дзю Хати Кайун
Мару»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

107996,
г. Москва, Рождественский бульвар, д. 12

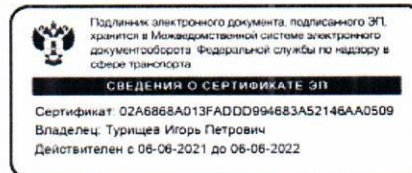
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-21/21 по расследованию АС, произошедшего 26.06.2021 на РШ «Дай Сан Дзю Хати Кайун Мару».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Исп.: Сухинин Анатолий Эдуардович
тел.: (423) 2-49-60-55*114

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
И.П. Турищев

« 04 » октября 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Турищев Игорь Петрович, и.о. начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – председатель комиссии;
2. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – заместитель председателя комиссии;
3. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
5. Мозговой Юрий Васильевич, начальник ИГПК морского порта Холмск – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-21/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 26.06.2021 в 12:00 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+8 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Пролив Екатерины, $\varphi=44^{\circ}30'0N$, $\lambda=146^{\circ}13'8E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ», рыболовное.
Флаг: Россия.
Номер ИМО: нет
Рейс (откуда и куда): Южно-Курильский - промышленный район.
ФИО капитана: Дмитраков Вячеслав Валерьевич.
Порт (место) регистрации и номер: Холмск, № ХК-0242.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Лагуна», ИМО нет, 693007, Сахалинская область, Южно-Сахалинск, ул. Тихоокеанская, д. 34, офис 2 e-mail: ostrov_office@mail.ru
Место и год постройки: Япония, 1992
Наибольшие размерения судна (м): длина – 19,01 м; ширина – 4,16 м; высота борта – 1,52 м.
Вместимость (брутто/нетто): 43/12
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная YANMAR S160GN, 139 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один – 3-х лопастной фиксированного шага.
Конструкция руля, ПУ: нет сведений.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 9,0
Осадка на момент аварии (нос): 1,1 м.
Осадка на момент аварии (корма): 2,4 м.
Осадка (средняя): - 1,75 м.
Число пассажиров: нет.



Количество и род груза, его размещение по трюмам: груза нет.

Численность экипажа: 14 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 14 чел.: плоты спасательные ПСН-10 МК – 2 шт., спасательные жилеты – 14 шт., гидротермокостюмы – 14 шт., спасательные круги – 4 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/FS-1562-15, УКВ ЦИВ/FM-8500 аппаратура ГМССБ на район А2.

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный «ST-150T», лот ручной, РЛС–1шт. Furuno FR-7062.

Число и мощность водоотливных средств: нет сведений.

Противопожарные средства: огнетушители ОУ-5 – 1 шт, огнетушители ОП-5 – 4 шт, генераторы огнетушащего аэрозоля АГС-5М – 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 25.04.2022.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	23.03.2015 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	23.03.2015–б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	16.03.2021 – 25.04.2022
Классификационное свидетельство	до 25.04.2022
Свидетельство о грузовой марке	до 25.04.2022
Мерительное Свидетельство	04.02.2002 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	07.12.2020 – 23.09.2025
Судовая радиолицензия	до 15.04.2025

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель человека: - да,
один человек – водолаз Бобриков Антон Александрович, 22.22.1994 года рождения, гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

26.06.2021 в 12:00 в проливе Екатерины, в районе мыса Водопадный, на РШ «ДАЙ САН ДЗИО ХАТИ КАЙУН МАРУ» (далее – судно) при осуществлении сбора трепанга дальневосточного водолаз Бобриков А.А. после погружения и в положенное время не вышел из воды и был обнаружен на дне без признаков жизни.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: волнение моря штиль, видимость 3 мили.

26.06.2021 в 11:00 в координатах: $\varphi=44^{\circ}30'0N$, $\lambda=146^{\circ}13'8E$. при осуществлении добычи трепанга дальневосточного водолазным способом на судне, стоящим на якоре с борта промыслового бота были спущены под воду водолазы, в числе которых был Бобриков А. А. Глубина в месте погружения составляла около 47 метров.

В 12:00 после истечения времени пребывания водолаза Бобрикова А.А. под водой и его не всплытия экипаж приступил к поиску с помощью промысловых ботов ПБ-1 и ПБ-2. На судне подняли якорь, переменными курсами и ходами начали обследование водной поверхности в районе погружения водолаза с учетом течения.

В 13:30 РШ «ДАЙ САН ДЗИО ХАТИ КАЙУН МАРУ» встало на якорь, ПБ-1 и ПБ-2 с водолазами отправились на поиски в место погружения водолаза Бобрикова А.А.



В 13:40 тело водолаза Бобрикова А.А. было найдено поисковыми водолазами на дне на глубине 47 метров и доставлено на судно.

В 14:45 судно снялось с якоря и направилось п.п. Южно-Курильск.

В 22:00 РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» зашло в порт и ошвартовалось правым бортом к ПТР «Святитель Николай» причала Афелина. На борт судна прибыли сотрудники транспортной прокуратуры. В 23:30 тело Бобрикова А.А. было отправлено в морг.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 14 человек и не был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна. Диплом капитана Дмитракова В.В. № TAG201335829 выданного 22.08.2017 капитаном морского порта Таганрог: с ограничениями – только не рыболовные суда.
4. РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» было дано разрешение на выход судна ИГПК морского терминала Южно-Курильск (№ отхода 1100340) 18.06.2021.
5. Наряд допуск на производство водолазных работ ООО «Лагуна» РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» не предоставлен.
6. Согласно приказа № 1/1-П от 12.05.2021, подписанного генеральным директором ООО «Лагуна» на время работ по добыче ВБР методом сбора водолазами в компании общее руководство работами водолазов возложено на капитанов судов, ведущих промысел.
7. Согласно приказа № 45 от 07.05.2021, подписанного капитаном РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» на основании договора о найме, водолаз Гаврилко А.В. был назначен старшиной водолазов.
8. В судовой роли РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» от 18.06.2021 на выход судна из морского терминала Южно-Курильск и на приход 26.06.2021 в морской терминал Южно-Курильск водолаз Гаврилко А.В. не значится. Также водолаз Гаврилко А.В. не значится в списке застрахованных лиц к доп. соглашению №1 от 25.06.2021. Т.е водолазные спуски не контролировались старшиной водолазов.
9. Личная водолазная книжка водолаза Гаврилко А.В. в ходе расследования не предъявлена.
10. Из объяснительной старшего механика: 26.06.2021 с 11:00 до 12:00 в воду ушли одиннадцать водолазов, согласно судовой роли на борту было семь водолазов.
11. В Журнале регистрации вводного инструктажа отсутствует фамилия, инициалы, должность инструктирующего, а также его подпись.
12. Согласно договора на разовое оказание услуг с физическим лицом № 1 от 18.06.2021 с водолазом Бобриковым А.А. Исполнитель гарантирует выполнение, по заданию Заказчика, следующих услуг: работы на судне по добычи морепродуктов...
13. Согласно листа согласования при направлении на судно, подписанного начальником ОК (генеральным директором), Бобриков А.А. был направлен на РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» в должности водолаза 18.06.2021.
14. Согласно записей в «Журнале регистрации инструктажа на рабочем месте» 07.05.2021 г. водолазом Бобриковым А.А. был пройден первичный инструктаж, который проводил капитана судна.
15. Журнал водолазных работ (предъявлены записи только 25-26.06.2021) от 26.06.2021 РШ «ДАЙ САН ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» водолаз Бобриков А.А.: место (объект) и глубина спуска – о. Кунашир, отсутствует информация о глубине спуска, маловетрие, скорость течения 1 м/с, тип снаряжения не указан, давление воздуха в баллонах 180, пребывание на глубине 4 часа, общее время спуска 4 часа. Конец спуска 12:00.
16. Личной водолазной книжки у Бобрикова А.А. не было.
17. Каких либо записей или объяснений по поводу проверки водолазного оборудования перед спусками 25-26.06.2021 согласно п. 2 «Должностной инструкции бригадира (старшины



водолазов)», работающих на добыче ВБР не предъявлено.

18. В Журнале обслуживания водолазного компрессора сделана запись: 24.06.2021 произведена замена масла в картере и замена фильтра.

19. МТУ Ространснадзора по ДФО был сделан запрос в ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз», касательно свидетельства водолаза № 937/8, выданного 03.12.2018 Бобрикову А.А., на что была получена информация о том, что ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» не ведет подготовку специалистов по направлению «водолаз». Государственная водолазная школа «Дальрыбвтуз», якобы осуществляющая обучение по данной специальности, в университете не существует. Документы Бобрикову А.А. и иным лицам не выдавались.

21. На момент АС только у двух водолазов из семи были личные водолазные книжки (информация из ИСППК Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах РФ», дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа). Какая либо другая информация по квалификационным документам водолазов компанией не предоставлена.

22. Согласно заключения акта судебно-медицинского исследования трупа № 9 от 5.07.2021 смерть Бобрикова Антона Александровича, 1994 г.р., наступила от утопления в воде...

23. В «Должностной инструкции заместителя по флоту» ООО «Лагуна» п. 1.2 Руководство и обеспечение функционирование СУБ возложено на заместителя по флоту, который непосредственно подчинен директору ООО «Якорь».

24. В «Должностной инструкции бригадира водолазов» указаны не действующие Правила безопасности труда на водолазных работах (рд 31.84.01-90), отсутствует отметка об ознакомлении.

25. «Должностная инструкция генерального директора» не соответствует СУБ.

26. 24.09.2021 МТУ Ространснадзора выдало капитану морского порта Невельск предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований в части ст. 76 «Кодекса торгового мореплавания РФ» от 30.04.1999, ст. 14 «Положения о капитане морского порта», утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 17.02.2014 № 39 и предложило: принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований международных договоров и законодательства РФ.

27. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Лагуна», Сахалинским территориальным отделом Госморнадзора МТУ Ространснадзора по ДФО и Сахалинским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России.

9.3. Причины аварийного случая:

Непосредственную причину утопления водолаза Бобрикова А.А. установить не представляется возможным.

Основная причина – невыполнение судовладельцем и капитаном судна обязательных требований к подготовке и выполнению водолазных спусков, а также нарушения, допущенные капитаном порта Невельск при оформлении судна на выход из морского порта.

9.4. Выводы:

В ходе расследования аварийного случая комиссией Ространснадзора были выявлены многочисленные нарушения требований нормативных документов и инструкций, что могло стать предпосылкой гибели водолаза.

Капитан РШ «ДАЙ САН ДЗИО ХАТИ КАЙУН МАРУ», являясь руководителем водолажных работ:

- не обеспечил безопасное проведение промысловых операций и безопасность экипажа, чем нарушил требования раздела «Общие положения» Должностной инструкции капитана, утверждённой 18.06.2021 генеральным директором ООО «Лагуна».

Генеральный директор ООО «Лагуна»:

- не принял меры по обеспечению предприятия квалифицированными кадрами, чем нарушил



п. 2 «Должностных обязанностей» Должностной инструкции генерального директора, утвержденной 28.03.2019 лицом уполномоченным утверждать должностную инструкцию;

- осуществлял свою деятельность не в соответствии с требованиями Правил и не имел в штате водолазную станцию, укомплектованную работниками, допущенными к водолазным спускам, в необходимом количестве в соответствии с нормами, указанными в приложениях № 1 и № 2 к Правилам и специалистов, допущенных к руководству водолазными спусками и руководству водолазными работами, чем нарушил п. 10,1 и п. 10,2 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

- не организовал до начала выполнения водолазных работ проведение технико-технологических и организационных мероприятий включающих в себя выдачу наряда-допуска, чем нарушил п. 15,2 Главы II Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

- не обеспечил организацию безопасного выполнения водолазных работ при добыче морепродуктов, чем нарушил п. 447 Главы XLVI Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ»;

- не обеспечил выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Правил, нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов, чем нарушил п. 11,8 Главы I Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ».

Зам. по БМ ООО «Лагуна»:

- при согласовании приема на работу и работу на рыболовном судне капитана с ограничениями по диплому в части - только не рыболовные суда, чем нарушил требования «Общих положений» и «Функциональных обязанностей» Должностной инструкции заместителя по флоту, утвержденной 21.10.2019 генеральным директором ООО «Лагуна».

Капитан морского порта Невельск:

- при оформлении судна на выход из морского порта не осуществил надлежащую проверку документов, указанных в приложении N 2 Общих правил в части выполнения требований по укомплектованию экипажей судов, установленных КТМ, правилом 14 (2) главы 5 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками, чем нарушил п. 57 Приказа Минтранса № 463 от 26.10.2017 «Об Утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Капитану морского порта Невельск:

- усилить контроль над соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта.

ООО «Лагуна»:

- усилить контроль при приеме на работу лиц командного состава, в части ограничений по диплому;

- усилить контроль при приеме на работу и при заключении договоров специалистов (водолазов), в части водолазных квалификационных свидетельств и других документов для водолазов;

- привести на должный, современный уровень должностные инструкции берегового и судового персонала и также СУБ компании;

- организовать проведение технико-технологических и организационных мероприятий при проведении водолазных работ;

- обеспечить выполнение водолазных работ в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правил по охране труда при проведении водолазных работ», нормативных правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности и иных нормативных правовых актов;



- разработать и обеспечить суда компании процедурами по выявлению опасностей, оценками рисков и управление ими;

- разобрать с экипажами судов Общества и сотрудниками компании обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения требований ТБ и ПТЭ при водолазных работах и Приказа Минтруда России от 17.12.2020 N 922н «Правила по охране труда при проведении водолазных работ»;

- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств обеспечения водолазных работ руководителями структурных подразделений Общества и командным составом судов на регулярной основе;

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО, Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО


С.Е. Белоусов

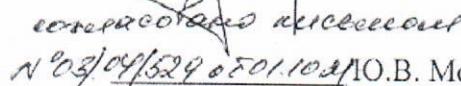
2. Начальника отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


О.В. Москаленко

3. Главный государственный инспектор отдела
учета и расследования транспортных происшествий
на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Э. Сухинин

4. Начальник ИГПК морского порта Холмск


О.В. Мозговой



Отправка
Эл. Адрес: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
sukhinin_ae@dvgosmorнадzor.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ХОЛМСК

Ул. Портовая, 14-а, г. Холмск, Сахалинская обл., 694620,
Телефон: 8 (42433) 4-10-33, факс: 5-03-32
ампск.рф, www.ampskk.ru, E-mail:
KPII@ampskk.ru,
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

01.10.2021г.	№ 03/04/ 529
на вех. №	от

И.о. начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО
Турищеву И.П.

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим сообщаяю, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море с рыболовным судном «ДАЙ САИ ДЗЮ ХАТИ КАЙУН МАРУ» начальник инспекции государственного портового контроля морского порта Холмск Ю.В. Мозговой согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение № А-21/21 по расследованию аварийного случая на море.

И.о. капитана морского порта Холмск

И.М. Головин

Начальник ИТТК морского порта Холмск

Ю.В. Мозговой

Исполн. Мозговой Юрий Васильевич, начальник ИТТК
тел. (42433) 41033(доб 121)





МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР



30.06.2021 № 340-57-167410
На № 1.15-546 от 29.06.2021

Касательно: участия специалиста РС в расследовании «Аварии»

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу

И.о. начальника
Турищеву И.П.,

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток,
690003

e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru

Уважаемый Игорь Петрович!

Настоящим информируем, что Российский морской регистр судоходства (далее – Регистр, РС) осуществляет классификацию и техническое наблюдение за морскими судами при их проектировании, постройке и эксплуатации.

Поскольку классифицированная вами «авария» (водолаз погрузился под воду и в положенное время не вышел из воды) не затрагивает вопросов технического наблюдения - основной функции РС, просим не включать в состав комиссии по расследованию данного аварийного случая представителя Регистра.

Генеральный директор

К.Г. Пальников



Исполнитель: Левитин Денис Сергеевич
E-mail/тел.: levitin.ds@rs-class.org. / +7 (423) 241-47-59

